

19 Entitats de les Terres de Lleida hem demanat que la bicicleta sigui un valor estratègic i diferencial en el futur creixement de les Terres de Ponent.

Això ho hem fet palès en l'avantprojecte del **Pla Territorial de Terres de Ponent (PTTP)** on s'ha demanat el manteniment de la interconnexió entre pobles veïns mitjançant estratègies respectuoses amb l'entorn.

Tot i que hi ha altres iniciatives com el Pla Estratègic de la Bicicleta de Catalunya 2006-2026(PEBC) o el Pla de Infraestructures de Transport de Catalunya 2006-2026 (PITC) que posen bases sòlides (però petites) al futur de la bicicleta a Catalunya; o d'altres com el Decret de regulació dels estudis de la mobilitat generada, aprovat recentment que contempla de passada l'ús de la bicicleta ; **manca una voluntat ferma per apostar per la bicicleta per aconseguir créixer sense desmerèixer el camins que ens han deixat els nostres avis. El Pla Territorial de Lleida ha de fer palès que creixement sense mobilitat sostenible és un fracàs a mig termini.** Si volem conjuntar una economia potent amb uns pobles i ciutats atractius s'ha d'apostar per la bicicleta, tal com ho van fer els nostres avis amb les carreteres d'abans. Sinó vegeu les Fotos de *La Historia Gràfica de La Segarra* de La Festa Major del Canós o de Pallerols dels anys 60 amb *rastrilleres* d'homes amb bicicletes que fan enveja; o consulteu el nombre de bicicletes matriculades a Mollerussa als anys 50 (527 bicicletes censades de 3705 habitants segons l'Arbitri de Rodament de La Diputació de Lleida). O pugeu a les golfes de casa dels vostres avis i veureu com aquella bicicleta plena de pols té una matrícula amb un número no pas petit.

Aplaudim l'acció del Govern perquè l'esmenta't **PITC** s'ha modificat per introduir 100 milions de EU per la construcció de 1200 Km de *carrils bici* fins al 2026; celebrem que el **PEBC**, tot i que no ha fet estudis de l'ús actual de la bicicleta, hagi arribat a una concreció raonable. Però les terres i la gent de Ponent tenen un potencial especial perquè la bicicleta pugui ser utilitzada per un 10 o 12 % de la població en trajectes habituals com succeeix als països del Nord d'Europa, en aquest sentit, el Pla Territorial de Les Terres de Ponent no té una aposta clara ni econòmica prou important per seguir aquest camí i tenint en compte que les Terres de Ponent no tenen una saturació del Territori amb infraestructures per tot arreu, i tampoc tenen de moment una urbanització difusa, ni grans aglomeracions de població de moment.....!

Per això, el que demanem a les entitats promotores, representa no sobredimensionar la xarxa viària i conservar la cara amable que tenen els nostres camins, carreteres i carrers gràcies al contacte visual que permet la bicicleta. Aquesta iniciativa està oberta a més entitats o persones que hi vulguin donar suport per aconseguir lo explicat, abans no s'aprovi definitivament el **PTTP**.

Us fem arribar el text del suggeriment amb l'objectiu de donar-lo a conèixer a l'opinió pública.

Atentament,

Xavi Tous i Miquel Parramon

Per més informació i contacte:

Xavi Tous: 608-145849

Miquel Parramon 973-550037

e-mail: bicicleta.ponent@gmail.com

Entitats que han presentat les al·legacions - suggeriments al Pla Territorial de les Terres de Ponent:

- Centre Excursionista de Lleida – El Segrià
- Societat Ciclista Ilerdense – Lleida – El Segrià
- Club Ciclista Agramunt – l’Urgell
- Federació Catalana de Ciclisme – Lleida – El Segrià
- Club Ciclista Terraferma – Lleida – El Segrià
- Centre Excursionista Guissonenc – Guissona – La Segarra
- Centre Excursionista de La Segarra – Cervera – La Segarra
- Club Ciclista Tàrrega – l’Urgell
- Jaume Moya i Matas – Procuradors dels Tribunals – Barcelona/Florejacs
- Associació Juvenil “El Cràpula” Guissona – La Segarra
- Associació del Patrimoni Artístic i Cultural de Torà – La Segarra
- Associació Mediacció – Lleida – El Segrià
- Club Unió d’Esports Obligats i Soferts – Artesa de Segre – La Noguera
- Club Ciclista Ateneu Garriguenc – Borges Blanques – Les Garrigues
- Club Ciclista Balaguer – Balaguer - La Noguera
- Club Ciclista Aitonenc “CECA” Aitona – El Segrià
- Amics de l’Arquitectura Popular – Lleida – El Segrià
- Club BTT La Segarra – Guissona – La Segarra
- Associació Consell Local d’Esports ACLE – Guissona – La Segarra



Pallerols, anys 1960 (foto: Història Gràfica de la Segarra).